

г. Владивосток

«___» _____ 201__ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Дальрефтранс», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице _____, действующего(-ей) на основании Устава (доверенности № _____ от «___» _____ 20__ г.), с одной стороны, и _____, именуемое(-ый) в дальнейшем «Клиент», в лице _____, действующего на основании Устава (Доверенности _____; Свидетельства _____), с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Экспедитор обязуется, на условиях настоящего Договора, выполнить или организовать выполнение комплекса работ и услуг, связанных с перевозкой контейнера с грузом Клиента по выбранному Клиентом маршруту и видом (видами) транспорта (транспортно-экспедиционное обслуживание), а Клиент обязуется оплатить стоимость транспортно-экспедиционного обслуживания.

2. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ЭКСПЕДИТОРА

2.1. **Обязанности Экспедитора.** Экспедитор обязан принять и рассмотреть письменное Поручение (Приложение № 1) Клиента в течение одних суток с момента его получения от Клиента и направить его Клиенту с отметкой о согласовании либо с отказом в согласовании подлежащих оказанию транспортно-экспедиционных услуг с указанием причин отказа.

В случае принятия Экспедитором Поручения Клиента частично или на иных условиях Экспедитор обязан в течение одних суток с момента получения Поручения письменно уведомить Клиента об условиях принятия Поручения. Измененные условия Поручения вступают в силу с момента одобрения их Клиентом.

2.1.1. Экспедитор после согласования письменного поручения Клиента принимает на себя обязательства выполнить или организовать выполнение комплекса работ и услуг, связанных с перевозкой контейнера с грузом Клиента по выбранному Клиентом маршруту и видом (видами) транспорта (транспортно-экспедиционное обслуживание), а именно:

2.1.2. Предоставить Клиенту для транспортировки его грузов технически исправные, порожние, очищенные от остатков грузов контейнеры в состоянии пригодном для перевозки данного груза, в заявленном количестве, в место и в срок, согласованные Сторонами. Рефрижераторные контейнеры Экспедитора должны отвечать санитарным требованиям к перевозкам пищевых продуктов, иметь оформленный санитарный паспорт, а также соответствовать иным обязательным требованиям, установленным законодательством РФ. Экспедитор за свой счет получает санитарный паспорт и иные документы, необходимые в соответствии с действующим законодательством для использования контейнеров в перевозках грузов.

2.1.3. После предоставления Клиенту контейнеров согласно п. 2.1.2. настоящего Договора Экспедитор обязан принять от Клиента контейнер с грузом для его дальнейшей транспортировки и оказания заявленных транспортно-экспедиционных услуг и выдать Клиенту Экспедиторскую расписку (Приложение № 2), которая составляется в двух экземплярах. Контейнер с грузом Клиента принимается Экспедитором к перевозке и транспортно-экспедиционному обслуживанию за исправной пломбой, навешенной Клиентом на запорное устройство контейнера, без принятия груза по количеству и качеству, о чём в Экспедиторской расписке делается соответствующая отметка. Экспедиторская расписка предоставляет Экспедитору право владения грузом до момента передачи груза Клиенту либо указанному им грузополучателю по окончании перевозки.

2.1.4. Заключить со страховой компанией на минимальную страховую сумму и на условиях, определённых для Экспедитора в генеральном полисе страхования, договор на страхование груза Клиента, в пользу Клиента, если страхование груза не осуществляется Клиентом самостоятельно за свой счёт, либо, по поручению Клиента, на страховую стоимость груза, указанную Клиентом в Поручении. В любом случае, страховая стоимость груза в целях настоящего Договора является объявленной Клиентом для перевозки ценностью груза. По просьбе Клиента Экспедитор обязан выдать Клиенту страховой полис на страхование груза Клиента.

2.1.5. Организовать оформление и (или) получение документов, необходимых для выполнения заявленных Клиентом работ и услуг.

2.1.6. Выполнить или организовать перевозку контейнера с грузом Клиента морским, железнодорожным или автомобильным транспортом по выбранному Клиентом маршруту.

2.1.7. Выполнить или организовать на терминале в пункте отправления, перегруза, и в пункте назначения заявленные Клиентом работы и услуги, в том числе: приём, переработку, стивидорную обработку, подключение к электросети (для рефрижераторного контейнера), хранение и другие работы и услуги в отношении контейнера с грузом Клиента.

2.1.8. Выполнить или организовать выполнение погрузочно-разгрузочных работ на/с транспортное средство в отношении контейнера, предоставленного Клиенту. Экспедитор не осуществляет погрузку и выгрузку груза Клиента в/из контейнера.

2.1.9. В отношении рефрижераторного контейнера с грузом Клиента осуществить:

- подготовку контейнера для отправки с грузом (процедура PRE TRIP);
- подключение контейнера к электросети на контейнерном терминале и транспортном средстве (кроме автомобильного транспорта);
- техническое, сервисное и ремонтное обслуживание, в случае возникновения неисправностей, рефрижераторных контейнеров с грузом Клиента;
- слежение за работой рефрижераторного контейнера в заявленном Клиентом температурном режиме (мониторинг) на всем пути следования рефрижераторного контейнера;
- соблюдение и поддержание заявленного Клиентом температурного режима перевозки груза на всем пути следования рефрижераторного контейнера (кроме автомобильного транспорта).

2.1.10. Обеспечить составление в пункте отправления или перевалки перевозочных документов на отправку контейнера с грузом Клиента.

2.1.11. Вести оперативное слежение за движением контейнеров с грузом Клиента.

2.1.12. Доставить контейнер с грузом Клиента в пункт назначения не позднее нормативных сроков доставки грузов, исчисляемых согласно правилам исчисления сроков доставки контейнерных грузов, действующих на транспорте.

2.1.13. По запросу Клиента предоставлять информацию о движении контейнера с грузом Клиента и расписании движения транспортных средств, времени их отправления и прибытия.

2.1.14. Выдать или организовать выдачу контейнера с грузом Клиента, а также транспортных и товарно-сопроводительных документов, в пункте назначения уполномоченному лицу, согласно Поручению Клиента. Выдача контейнера с грузом Клиента и документов в пункте назначения осуществляется только уполномоченному лицу в соответствии с условиями и режимом работы контейнерных терминалов и (или) железнодорожных станций.

2.1.15. Предоставлять в распоряжение Клиента по его письменному запросу необходимую документацию по перевозке грузов Клиента, осуществлённой на основании настоящего договора, для ведения споров с третьими лицами.

2.1.16. Экспедитор принимает все необходимые и возможные меры для соблюдения интересов Клиента и сохранности его груза в контейнере.

2.1.17. По письменному Поручению Клиента высылает транспортные и товарно-сопроводительные документы представителям Клиента или грузополучателю.

2.1.18. Выполнять или организовать выполнение дополнительных работ и услуг, связанных с перевозкой груза Клиента в контейнере. Условия, тарифы, ставки, стоимость работ и услуг Экспедитора на дополнительные работы и услуги согласовываются сторонами отдельно, в письменном виде.

2.1.19. Информировать Клиента о работах и услугах, стоимости работ и услуг Экспедитора, тарифах и ставках на перевозку грузов, ином дополнительном сервисе Экспедитора, Правилах и условиях страхования грузов в сети Интернет на веб-сайте Экспедитора: <http://www.dalreftrans.ru>.

2.2. Права Экспедитора. Экспедитор вправе:

2.2.1. Отступать от условий настоящего Договора в интересах и с согласия Клиента. В случае, если Экспедитор по объективным причинам не смог заручиться согласием Клиента либо указания Клиента были неточными и (или) неполными, Экспедитор вправе самостоятельно, но всегда исходя из интересов Клиента, принять решение об изменении вида транспорта, маршрута перевозки груза, последовательности перевозки груза различными видами транспорта. При этом Экспедитор при первой возможности уведомляет Клиента о произведенных в соответствии с настоящим пунктом изменениях.

2.2.2. Проверять достоверность и комплектность необходимых для перевозки груза документов, представленных Клиентом, а также информации о наименовании, свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой Экспедитору для исполнения своих обязанностей, предусмотренных настоящим Договором.

2.2.3. В случае представления Клиентом неполной информации, Экспедитор обязан запросить у Клиента дополнительную информацию, необходимую для исполнения своих обязанностей, предусмотренных настоящим Договором. При непредставлении Клиентом такой информации Экспедитор вправе не приступать к исполнению своих обязанностей по Договору, до представления такой информации.

2.2.4. Привлекать к исполнению заявленных Клиентом работ и услуг третьих лиц без предварительного уведомления и (или) согласования с Клиентом.

2.2.5. Во исполнение Поручения Клиента заключать от своего имени договоры с третьими лицами, в том числе, договор (договоры) перевозки контейнера с грузом Клиента различными видами транспорта.

2.2.6. Удерживать находящийся в его распоряжении груз Клиента до оплаты Клиентом стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания и/или дополнительных работ и услуг или до предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств, с отнесением всех документально подтверждённых расходов по удержанию груза на Клиента, согласно п. 3.1.13. Договора. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Клиент.

3. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА КЛИЕНТА

3.1. Обязанности Клиента.

3.1.1. До подачи Экспедитору Поручения Клиент обязан ознакомиться с условиями настоящего Договора, а также условиями оказания транспортно-экспедиционного обслуживания Экспедитором, преysкурантом (ставками и тарифами) Экспедитора на перевозку грузов, размещенных в сети Интернет на веб-сайте Экспедитора (<http://www.dalreftrans.ru>) в электронном виде.

3.1.2. Клиент обязан дать Экспедитору в письменном виде Поручение на оказание транспортно-экспедиционных услуг (Приложение № 1) лично или через уполномоченного представителя, либо с использованием средств факсимильной связи или в электронном виде на веб-сайте Экспедитора (<http://www.dalreftrans.ru>).

3.1.3. После подачи Клиентом Поручения Экспедитору считается, что Клиент надлежащим образом ознакомлен с условиями настоящего Договора, условиями оказания транспортно-экспедиционного обслуживания Экспедитором, Прейскурантом (ставками и тарифами) Экспедитора на перевозку груза Клиента по заявленному в Поручении маршруту.

3.1.4. Поручение Экспедитору на перевозку груза в контейнере морским транспортом в каботажном направлении, железнодорожным или автомобильным транспортом подаётся не менее чем за один день до дня отправки транспортного средства из пункта отправления, в экспортно-импортном или транзитном направлении не менее чем за семь дней.

3.1.5. Поручение Экспедитору должно быть оформлено и заполнено Клиентом в двух экземплярах и должно содержать достоверные и полные данные с обязательным указанием на наименование груза, его количество, температуру перевозки груза (для рефрижераторного контейнера), режим вентиляции (для грузов, требующих соблюдение режима обмена воздуха в процессе транспортировки), маршрут перевозки, вид транспортного средства, количество, типоразмер, срок и место подачи контейнеров под погрузку иные условия транспортировки груза в контейнере и другую необходимую информацию о свойствах груза, страховании груза, дополнительные работы и услуги. При непредставлении такой информации Экспедитор вправе не приступать к исполнению соответствующих обязанностей, до представления такой информации.

3.1.6. При направлении Поручения Экспедитору без указания страховой стоимости груза, страхование груза осуществляется в пределах минимальной страховой суммы согласно п. 2.1.4. Договора, определённой для Экспедитора в генеральном полисе страхования, если страхование груза не осуществляется Клиентом самостоятельно за свой счёт.

3.1.7. В случае отказа Клиента от перевозки после согласования и принятия Поручения Клиента Экспедитором, оплатить Экспедитору штраф в размере стоимости перевозки порожнего контейнера по заявленному Клиентом маршруту, и другие фактически понесенные и документально подтвержденные Экспедитором затраты по исполнению Поручения Клиента.

3.1.8. Самостоятельно и за свой счёт оформлять и получать разрешительные и сопроводительные документы на груз.

3.1.9. До начала выполнения Экспедитором своих обязательств по настоящему Договору, снабдить Экспедитора необходимыми документами, а также информацией о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной обязательной информации, необходимыми Экспедитору для выполнения своих обязанностей. При непредставлении такой информации Экспедитор вправе не приступать к исполнению соответствующих обязанностей, до представления такой информации.

3.1.10. Информировать Экспедитора об отгрузке в его адрес, о планируемых объемах перевозки грузов, оперативно информировать о срывах завоза/вывоза и (или) других изменениях, связанных с завозом/вывозом груза в/из пунктов отправления/назначения.

3.1.11. В случае необходимости, в том числе при экспортно-импортной или транзитной перевозке груза, предоставить Экспедитору Генеральную доверенность на право ведения дел от имени Клиента в таможене, в порту, на станции, терминале, с правом получения и оформления груза, для дальнейшей отправки груза в адрес Клиента. Экспедитор, действуя на основании генеральной доверенности, имеет право в интересах клиента указывать в перевозочных и грузовых документах:

- ООО «Дальрефтранс» для Клиента;
- ООО «Дальрефтранс» в интересах Клиента;
- Клиент через ООО «Дальрефтранс».

3.1.12. При экспортно-импортной или транзитной перевозке груза предоставить Экспедитору в согласованные сторонами сроки полный пакет документов, необходимых для прохождения таможенных формальностей. Клиент обязан своевременно уплачивать все таможенные платежи и пошлины.

3.1.13. Уплатить стоимость транспортно-экспедиционного обслуживания и/или дополнительных работ и услуг в порядке и сроки, установленные разделом 4 настоящего Договора. При не исполнении или частичном исполнении Клиентом данной обязанности, Экспедитор вправе с момента прибытия контейнера с грузом в пункт назначения удерживать контейнер с грузом Клиента или дать распоряжение своему Агенту не выдавать контейнер с грузом до тех пор, пока обязанность по оплате стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания, дополнительных работ и услуг, а также всех расходов по удержанию груза Клиента не будет должным образом исполнена Клиентом, либо до предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязанностей. Все документально подтвержденные расходы по удержанию и хранению контейнера с грузом Клиента по данным обстоятельствам оплачиваются Клиентом.

3.1.14. Оперативно известить Экспедитора, в любом случае до начала загрузки груза в контейнер, а также на всем пути следования контейнера с грузом Клиента, об обнаруженных самостоятельно недостатках и поломках предоставленных Клиенту под загрузку контейнеров, о необходимости их осмотра и/или ремонта по любому телефону, указанному в реквизитах Экспедитора. В случае, если Клиент до загрузки груза в контейнер заявил Экспедитору об обнаруженных самостоятельно недостатках и поломках предоставленного Клиенту под загрузку контейнера, Экспедитор обязан за свой счёт предоставить Клиенту другой контейнер, в противном случае считается, что контейнер предоставлен Клиенту в соответствии с требованиями пункта 2.1.2. настоящего Договора.

3.1.15. Клиент обязан самостоятельно или силами и средствами третьих лиц за свой счёт и под свою ответственность осуществлять погрузку груза в контейнер и выгружать его из контейнера в соответствии с требованиями настоящего Договора.

3.1.16. После погрузки груза в контейнер самостоятельно опломбировать контейнер с грузом и сдать контейнер с грузом Экспедитору для перевозки за исправной пломбой, навешенной Клиентом на запорное устройство контейнера, без передачи Экспедитору груза для перевозки по количеству и качеству.

3.1.17. Клиент обязан получить контейнер с грузом в пункте назначения, в порядке установленном законом и обычаями пункта назначения только от Экспедитора или его Агентов.

3.1.18. Извещать Экспедитора или Агента Экспедитора незамедлительно о пропаже или порче груза, недостатках и поломках контейнера, отсутствии, подмене или повреждении пломбы на запорном устройстве контейнера, о которых стало известно Клиенту или которые Клиент обнаружил самостоятельно, а так же о необходимости осмотра груза и/или ремонта контейнера по любому телефону, указанному в реквизитах. В случае обнаружения пропажи или порчи груза, гибели, поломки или механического повреждения контейнера, отсутствия, подмены или повреждения пломбы на запорном устройстве контейнера незамедлительно известить Экспедитора или его Агента, организовать осмотр и документальное фиксирование указанных событий и фактов уполномоченными органами, независимым сюрвейером или представителем ТПП, заблаговременно известить Экспедитора или его Агента об осмотре груза и/или контейнера и обеспечить присутствие своего уполномоченного представителя при производстве независимого осмотра и проведении экспертизы.

3.1.19. По прибытии контейнера в пункт назначения выгрузить груз из контейнера и вернуть порожний контейнер Экспедитору или его Агенту в порт, на станцию, контейнерный терминал в течение одного дня с момента предоставления контейнера Клиенту под выгрузку. Надлежащим возвратом контейнера Экспедитору признается также передача порожнего контейнера после выгрузки груза и очистки контейнера от мусора представителю перевозчика, который осуществил доставку контейнера в пункт назначения под выгрузку на основании заключенного с Экспедитором договора.

3.1.20. После выгрузки груза из контейнера произвести очистку контейнера от мусора. Под мусором понимать любые остатки тары и упаковки, остатки перевозимого Клиентом груза.

3.1.21. После выгрузки груза из контейнера и его очистки от мусора незамедлительно известить Экспедитора или его Агента о возврате контейнера.

3.2. Права Клиента. Клиент вправе:

3.2.1. Выбирать маршрут следования груза и вид транспорта.

3.2.2. Требовать у Экспедитора предоставления информации о процессе перевозки груза.

3.2.3. Получать у Экспедитора информацию о расписании движения транспортных средств, времени их отправления и прибытия.

3.2.4. Получать рекомендации Экспедитора о температуре перевозки груза, правильности загрузки контейнера и допустимой грузоподъемности контейнера, условиях и технологии сохранной перевозки грузов.

3.2.5. Получать достоверную информацию о местонахождении офисов и Агентов Экспедитора.

3.2.6. Давать указания Экспедитору в соответствии с настоящим Договором и поручения на оказание дополнительных транспортно-экспедиционных или связанных с ними услуг.

4. СТОИМОСТЬ РАБОТ И УСЛУГ. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Стоимость транспортно-экспедиционного обслуживания по доставке контейнера с грузом Клиента заявленными Клиентом видами транспорта и по маршруту, стоимость дополнительных работ и услуг Экспедитора указаны в Прейскуранте Экспедитора (ставки и тарифы Экспедитора на транспортно-экспедиционное обслуживание, перевозку грузов, дополнительные работы и услуги) в сети Интернет на веб-сайте Экспедитора (<http://www.dalrefrans.ru>) в электронном виде, если иное не предусмотрено настоящим Договором.

4.2. Стороны настоящего Договора согласны считать произведённым надлежащим образом уведомление о сроках действия Прейскуранта Экспедитора и его изменениях, если они размещены в сети Интернет на веб-сайте Экспедитора (<http://www.dalrefrans.ru>) в электронном виде.

4.3. Стоимость транспортно-экспедиционного обслуживания, выполняемого Экспедитором на условиях настоящего Договора, включает в себя стоимость работ и услуг Экспедитора и все затраты Экспедитора по исполнению заявленного Клиентом транспортно-экспедиционного обслуживания, которые отдельно или дополнительно Клиентом не оплачиваются, если иное не оговорено настоящим Договором.

4.4. Стоимость дополнительных работ и услуг, как обозначенных, так и не обозначенных в Прейскуранте Экспедитора, не входит в стоимость транспортно-экспедиционного обслуживания и оплачивается Клиентом дополнительно на условиях настоящего Договора. Дополнительные работы и услуги Экспедитора, не обозначенные в Прейскуранте Экспедитора, должны быть письменно согласованы между Сторонами в дополнительном соглашении.

4.5. Клиент оплачивает Экспедитору стоимость заявленного транспортно-экспедиционного обслуживания и дополнительных работ и услуг в размере, установленном в Прейскуранте Экспедитора или дополнительном соглашении Сторон, на условиях предварительной оплаты в течение 3 (трёх) банковских дней с даты получения расчётного документа Экспедитора, но в любом случае не позднее дня прибытия контейнера с грузом Клиента в пункт назначения. Форма оплаты (наличная или безналичная) выбирается Клиентом самостоятельно в соответствии с нормами и требованиями действующего законодательства. Датой получения Клиентом расчётного документа Экспедитора считается дата отправки данного документа Клиенту с использованием средств факсимильной связи, либо дата вручения расчётного документа представителю Клиента в офисе Экспедитора.

4.6. Оплата Клиентом расчётного документа Экспедитора путём банковского перевода производится по указанным в расчётном документе банковским реквизитам с обязательным указанием в платёжном поручении в поле «Назначение платежа» соответствующего номера и даты расчётного документа Экспедитора. В случае невозможности выполнения данного требования Клиентом, указываются иные сведения, позволяющие правильно и точно идентифицировать назначение платежа, а именно: номер Договора и/или Поручения Экспедитору, коносамента (ж/д накладной или товарно-транспортной накладной), маршрута, номера контейнера, рейса, иные сведения по усмотрению Клиента.

4.7. В случае оплаты расчётного документа Экспедитора третьими лицами за Клиента, в платёжном документе в поле «Назначение платежа», кроме перечисленных в п. 4.6. данных, обязательно указывать наименование Клиента и его ИНН.

4.8. В случае отсутствия в платёжном поручении сведений, указанных в пунктах 4.6. или 4.7. настоящего Договора, оплата транспортно-экспедиционного обслуживания и/или дополнительных работ услуг Клиентом или произведённая за него третьими лицами считается не произведённой Клиентом. Обязанность по уточнению такого платежа возлагается на Клиента с предоставлением соответствующего документа в письменном виде. Оплата комиссии банка плательщика за безналичный перевод денежных средств осуществляется за счет Клиента или его доверенного лица.

4.9. Если во время исполнения Экспедитором Поручения Клиента возникла необходимость в дополнительных расходах, без оплаты которых Экспедитор не сможет исполнить Поручение Клиента, Экспедитор обязан незамедлительно проинформировать Клиента о таких расходах и согласовать их с Клиентом, а Клиент обязан согласовать и оплатить такие дополнительные и документально обоснованные расходы. В случае если Клиентом не согласованы или не оплачены такие расходы Экспедитор вправе приостановить исполнение выполнения комплекса работ и услуг, связанных с перевозкой контейнера с грузом Клиента.

4.10. Расчеты между сторонами за работы и услуги по настоящему Договору производятся в рублях.

4.11. В случае выставления Экспедитором расчётных документов в условных единицах, Клиент производит их оплату, из расчета 1 условная единица равна 1 доллару США, в рублях по курсу доллара США, установленному ЦБ РФ на дату платежа.

4.12. Датой платежа считается дата зачисления денежных средств на банковский счёт или в кассу Экспедитора.

4.13. Счет-фактура и Акт выполненных работ и услуг выставляется Экспедитором в соответствии с требованиями настоящего Договора и в сроки, установленные действующим законодательством РФ.

4.14. Если в течение пяти рабочих дней после даты оказания транспортно-экспедиционного обслуживания и/или дополнительных работ и услуг по настоящему Договору Клиент не подписал Акт выполненных работ и услуг, и от Клиента не поступило возражений, претензий в письменном виде по количеству и стоимости оказанных работ и услуг, Акт выполненных работ и услуг считается принятым и подписанным со стороны Клиента на последнюю дату пятидневного срока.

4.15. Экспедитор передает Клиенту лично или через его представителей в офисе Экспедитора оригиналы счетов-фактур и актов выполненных работ, услуг или высылает их в адрес Клиента почтовым отправлением после подписания Клиентом Акта выполненных работ и услуг заказным письмом не позднее пяти календарных дней после даты подписания Акта выполненных работ и услуг.

4.16. По заявке Клиента Экспедитор обязан выслать в адрес Клиента посредством факсимильной связи или электронной почты копии счетов – фактур и актов выполненных работ и услуг.

4.17. Дополнительные услуги по повторной пересылке оригиналов счетов – фактур, актов выполненных работ и услуг, актов сверки, грузовых документов, прочей документации почтой в адрес Клиента осуществляется Экспедитором по отдельной заявке и за счет Клиента ценным письмом с описью о вложении с простым уведомлением о вручении, экспресс – почтой или посредством других средств почтовой связи по выбору Клиента. Счет на оплату услуги по повторной пересылке документов оплачивается Клиентом отдельно сверх согласованной стоимости работ и услуг, выполненных Экспедитором на условиях настоящего Договора.

4.18. Услуги по внесению изменений, повторной подготовке и повторной выдаче оригиналов счетов-фактур, актов выполненных работ и услуг, актов сверки, грузовых документов, прочей документации осуществляется Экспедитором по отдельной заявке, за счет Клиента согласно действующему Прейскуранту цен Экспедитора на данный вид услуг.

4.19. Стороны в обязательном порядке проводят сверку выставленных обязательств и произведённых оплат путём двустороннего подписания Акта сверки взаиморасчётов два раза в год: по состоянию на «30» июня и «31» декабря, либо при расторжении настоящего Договора или ликвидации одной из сторон. Акты сверки взаиморасчетов на даты, отличные от вышеуказанных, предоставляются, согласовываются и подписываются по усмотрению сторон в целях оперативного контроля состояния расчётов. Подписанные сторонами Акты сверки взаиморасчетов подтверждают объём денежных обязательств между Сторонами на дату составления Акта, даже если они подписаны с использованием средств факсимильной или электронной связи.

5. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАГРУЗКЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ КОНТЕЙНЕРА

5.1. Загрузка/разгрузка контейнера грузом производится Клиентом самостоятельно или силами и средствами третьих лиц за свой счёт и под свою ответственность на территории ж/д станции, порта, контейнерного терминала.

5.2. В случае вывоза контейнера с территории ж/д станции, порта, контейнерного терминала на специально оборудованном и допущенном Экспедитором к перевозке транспортном средстве загрузка/разгрузка контейнера грузом производится Клиентом самостоятельно или силами и средствами третьих лиц за свой счёт и под свою ответственность без снятия контейнера с транспортного средства только в пределах пункта отправления или назначения, указанных в Поручении Экспедитору и товарно-сопроводительном документе перевозчика. В случае

нарушения Клиентом требований настоящего пункта Договора, запрещающих снимать контейнер с транспортного средства или производить загрузку/разгрузку контейнера грузом вне пределов пункта отправления или назначения, контейнер признаётся утерянным по вине Клиента.

5.3. Для завоза/вывоза контейнера с грузом на/с ж/д станции, порта, контейнерного терминала может использоваться только специально оборудованное и допущенное Экспедитором к перевозке транспортное средство, принадлежащее перевозчику, который заключил с Экспедитором договор на перевозку груза.

5.4. Клиент обязан подготовить груз (продукцию) к перевозке в рефрижераторном контейнере таким образом, чтобы внутренняя температура груза соответствовала заявленной Клиентом температуре перевозки. Ответственность за выбор и указание в Поручении Экспедитору температурного режима перевозки груза и режима вентиляции несет Клиент.

5.5. Клиент обязан самостоятельно или силами и средствами третьих лиц за свой счёт и под свою ответственность погрузить груз в контейнер и разместить его в нем в соответствии с действующими на транспорте нормами и правилами, устанавливающими требования к технологии сохранной перевозки, перегрузки и хранения грузов.

5.6. Клиент обязан правильно загрузить контейнер грузом, вес которого не может быть более чем значение допустимой грузоподъемности контейнера, которое обозначено в трафарете и табличке «КБК» («CSC») на двери контейнера.

Под допустимой грузоподъемностью контейнера понимается максимально допустимый вес груза в таре и упаковке, с учетом веса материалов и средств, предназначенных для размещения и сепарирования груза в контейнере. Допустимая грузоподъемность контейнера обозначается как «NET» (может быть обозначено: «NETTO» или «PAYLOAD»).

Значение допустимой грузоподъемности контейнера определяется как разница между весом контейнера с грузом (может быть обозначено: «GROSS WEIGHT», «MAX CARGO», «MAX. GROSS», «MAX. G.W.» или «MAX. GR.») и весом порожнего контейнера (может быть обозначено: «TARE» или «TARE WEIGHT»).

5.7. Стороны договорились считать, что Клиент надлежащим образом информирован Экспедитором о том, что при перевозке грузов в контейнере:

5.7.1. морским транспортом в/из порта Владивосток, а также при транзитных перевозках груза в контейнере через порт Владивосток с перегрузом контейнера с морского на железнодорожный транспорт или наоборот Клиент должен соблюдать нормы загрузки одного контейнера, установленные в порту Владивосток, таким образом, чтобы общий вес контейнера с грузом составлял не более:

- 30500 кг для 40-ка футового сухого или рефрижераторного контейнера;
- 27000 кг для 20-ти футового сухого или рефрижераторного контейнера.

5.7.2. железнодорожным транспортом в/из порта Владивосток Клиент должен соблюдать нормы загрузки одного контейнера, установленные на железной дороге, таким образом, чтобы общий вес контейнера с грузом составлял не более:

- 34000 кг для 40-ка футового рефрижераторного контейнера;
- 27000 кг для 20-ти футового рефрижераторного контейнера.

5.7.3. автомобильным транспортом Клиент должен соблюдать нормы загрузки одного контейнера, установленные на автомобильном транспорте в соответствии с требованиями Правил Дорожного Движения.

5.8. Производить загрузку одного контейнера грузом с учётом ограничения высоты загрузки – не выше ограничительной черты, нанесённой на внутренней боковой стенке контейнера, а в случае её отсутствия – не ближе чем 20 (двадцать) см от потолка контейнера.

5.9. Клиент обязан погрузить свой груз в контейнеры в таре и упаковке в соответствии с действующими на транспорте государственными стандартами, нормами и правилами, устанавливающими требования к технологии сохранной перевозки, перегрузки и хранения грузов.

5.10. Клиент обязан закрепить груз в контейнере в соответствии с действующими на транспорте государственными стандартами, нормами и правилами, устанавливающими требования к технологии сохранной перевозки, перегрузки и хранения грузов, а также требованиями и правилами перевозчика.

5.11. При экспортно-импортной или транзитной перевозке груза, в случае наличия специальных требований перевозчика к укладке, сепарированию и креплению груза, Клиент обязан своевременно снабдить Экспедитора необходимым количеством крепежного и сепарационного материала требуемого качества либо оплатить Экспедитору расходы на их приобретение и оплатить работы и услуги по укладке, сепарированию и креплению груза.

5.12. Клиент обязан обеспечить сохранность и надлежащее техническое состояние контейнерных установок, агрегатов, механизмов и корпусов при загрузке/выгрузке груза из контейнера, а также в период нахождения контейнера на складе клиента или использования контейнера в режиме «склада».

5.13. За использование контейнера в режиме «склада» для хранения своего груза в пункте отправления, перегруза, транзитном пункте и пункте назначения Клиент уплачивает Экспедитору арендную плату за сверхнормативное использование контейнера на условиях и в размере, установленных в Прейскуранте Экспедитора, размещенном в сети Интернет на веб-сайте Экспедитора (<http://www.dalreftrans.ru>) в электронном виде.

5.14. Кроме уплаты арендных платежей за сверхнормативное использование контейнера согласно п.п. 5.13. настоящего Договора, Клиент обязан уплатить Экспедитору стоимость услуг по складскому хранению контейнера и подключению контейнера к электропитанию за весь период использования контейнера в режиме «склада».

5.15. При сверхнормативном использовании Клиентом контейнера в режиме «склада» для хранения своего груза в пункте отправления, перегруза, транзитном пункте или пункте назначения Экспедитор обязан выдать Клиенту Складскую расписку (Приложение № 3), подтверждающую факт принятия Экспедитором у Клиента контейнера с грузом на складское хранение, которая составляется в двух экземплярах.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 6.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязанностей, вытекающих из условий данного Договора, стороны несут ответственность в размере причиненного ущерба.
- 6.2. Сторона, нарушившая свои обязательства по Договору, должна без промедления устранить эти нарушения.
- 6.3. Возложение любой из сторон исполнения обязательств по настоящему Договору на третье лицо не освобождает каждую из сторон по настоящему Договору от ответственности перед другой стороной за исполнение условий, обязательств и требований настоящего Договора.
- 6.4. Экспедитор несет риск повреждения и утраты груза с момента получения груза от отправителя и до момента доставки груза грузополучателям, указанным Клиентом.
- 6.5. Экспедитор несет ответственность перед клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его Экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в Поручении Экспедитору, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в размерах предусмотренных действующим законодательством.
- 6.6. Экспедитор несет ответственность за соблюдение, заявленного Клиентом температурного режима перевозки груза, с момента принятия контейнера с грузом к экспедированию и до момента его передачи грузополучателю, указанному Клиентом. Экспедитор не отвечает за соблюдение, заявленного Клиентом температурного режима перевозки груза, при перевозке контейнера с грузом Клиента автомобильным транспортом, а также, в случае если Клиентом дано поручение Экспедитору не подключать контейнер к электропитанию.
- 6.7. Экспедитор возмещает убытки, причиненные Клиенту нарушением срока исполнения обязательств по настоящему Договору, если иное не предусмотрено Договором и Экспедитор не докажет, что нарушение срока произошло вследствие обстоятельств непреодолимой силы или по вине Клиента.
- 6.8. Клиент несет ответственность:
- 6.8.1. За несвоевременную уплату Экспедитору стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания и/или дополнительных работ и услуг, оказываемых Экспедитором согласно настоящему Договору, в виде уплаты неустойки в размере одной десятой процента стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания и/или дополнительных работ и услуг за каждый день просрочки, но не более чем в размере причитающихся Экспедитору стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания и/или дополнительных работ и услуг.
- 6.8.2. За недостоверное и неполное указание в Поручении Экспедитору информации и данных о грузе, а также, в случае предоставления Экспедитору для перевозки груза Клиента неполных, неправильно оформленных или подложных разрешительных и сопроводительных документов на груз, в размере документально подтвержденных убытков, причиненных Экспедитору.
- 6.8.3. В размере стоимости контейнера в случае его утери или гибели по вине Клиента.
- 6.8.4. Для целей настоящего Договора стоимость 40-ка футового рефрижераторного контейнера составляет 25000 (двадцать пять тысяч) у.е.; стоимость 20-ти футового рефрижераторного контейнера составляет 15000 (пятнадцать тысяч) у.е..
- 6.8.5. За несвоевременный возврат по вине Клиента порожнего контейнера Экспедитору или его Агенту в порт, на станцию, контейнерный терминал после выгрузки груза из контейнера в пункте назначения Клиент уплачивает Экспедитору штраф в размере 5000 (пять тысяч) рублей за каждый день отсутствия контейнера.
- 6.8.6. В случае невозврата контейнера Экспедитору по завершению перевозки груза по истечению трёх дней после предоставления контейнера Клиенту под выгрузку, контейнер считается утерянным по вине Клиента.
- 6.8.7. В размере стоимости ремонтных работ повреждений, нанесённых контейнеру, в процессе эксплуатации контейнера Клиентом. Если контейнер не подлежит восстановлению, то Клиент возмещает стоимость контейнера.
- 6.8.8. В случае повреждения контейнера, погрузочно-разгрузочной техники в порту из-за перегруза или неправильной загрузки контейнера Клиентом, Клиент уплачивает стоимость ремонта контейнера и погрузочно-разгрузочной техники. Если контейнер не подлежит восстановлению, то Клиент возмещает стоимость контейнера.
- 6.9. Клиент, помимо возмещения расходов, определенных пунктами 6.8.7., 6.8.8., уплачивает Экспедитору штраф в размере 2000 (две тысячи) рублей за каждый день нахождения контейнера в неисправном и непригодном для безопасной эксплуатации состоянии с момента повреждения контейнера до момента полного восстановления технически безопасного рабочего состояния контейнера и ввода его в эксплуатацию на основании заключения сюрвейера, но не более 10% от стоимости контейнера.
- 6.10. За несоблюдение обязанности по очистке контейнера от мусора Клиент уплачивает Экспедитору штраф в размере 1200 (одна тысяча двести) рублей.
- 6.11. В случае любого и всякого нарушения Клиентом правил загрузки контейнера, Экспедитор снимает с себя ответственность за порчу или гибель груза.
- 6.12. В случае нарушения Клиентом требований пункта 5.6. настоящего Договора, Клиент уплачивает Экспедитору штраф за перегруз контейнера в размере **5000 (пять тысяч) рублей** за каждую полную и неполную тонну превышения фактическим весом контейнера с грузом Клиента значения веса контейнера с грузом, предусмотренного пунктом 5.6. настоящего Договора. Фактический вес контейнера с грузом Клиента определяется согласно показаниям погрузочных средств или весов, используемых в месте погрузки/выгрузки контейнера и должен быть зафиксирован соответствующим актом.
- 6.13. Экспедитор не несёт ответственность перед Клиентом за отказ порта, грузового или контейнерного терминала, железнодорожной станции, перевозчика принимать перегруженный контейнер с грузом Клиента к погрузке на транспортное средство или выгрузке с транспортного средства и перевозке, даже при условии уплаты Клиентом штрафа согласно п. 6.12. Договора.

6.14. Кроме уплаты штрафа согласно п. 6.12. настоящего Договора Клиент обязан оплатить Экспедитору дополнительные документально подтвержденные расходы по перегрузу, переработке, хранению, подключению контейнеров к электроэнергии и транспортировке в пунктах отправления или назначения, транзитных пунктах, дальнейшей перевозке перегруженных контейнеров с грузом Клиента, а также Клиент обязан оплатить штрафы порта, грузового или контейнерного терминала, железнодорожной станции, перевозчика за погрузку на транспортное средство или выгрузку с транспортного средства и приём к перевозке перегруженных контейнеров с грузом Клиента, а также штрафы уполномоченных государственных органов.

6.15. Предъявление одной стороной настоящего Договора другой стороне требования, претензии, иска об уплате неустойки, штрафа или пени за нарушение обязательств по настоящему Договору, в том числе обязательства по своевременной оплате работ и услуг, является правом, а не обязанностью стороны, которая предъявляет такое требование, претензию или иск.

7. УРЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ, АРБИТРАЖ

7.1. До предъявления Экспедитору иска, вытекающего из Договора, обязательно предъявление Экспедитору претензии в порядке, предусмотренном ФЗ РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

7.2. Претензия предъявляется в письменной форме. К претензии об утрате, о недостатке или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза, в подлиннике или засвидетельствованные в установленном порядке их копии.

7.3. Экспедитор обязан рассмотреть претензию и в письменной форме уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении претензии в течение тридцати дней со дня ее получения.

7.4. При частичном удовлетворении или отклонении Экспедитором претензии к нему в уведомлении заявителю должны быть указаны основания принятого решения. В этом случае представленные вместе с претензией документы возвращаются заявителю.

7.5. Все термины, определения и пункты настоящего договора толкуются и трактуются в соответствии с Российским законодательством и обычаями делового оборота. Все споры, вытекающие из настоящего договора, рассматриваются в соответствии с Российским Процессуальным Правом.

7.6. Все споры между сторонами, которые возникают в связи с толкованием и выполнением условий настоящего Договора должны быть урегулированы путем переговоров, должны быть переданы в Арбитражный суд Приморского края.

7.7. Каждый случай убытков или уплаты штрафа, возникшие при выполнении условий настоящего Договора и за который другая сторона требует возмещения, должны быть документально обоснованы.

8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, включая военные действия, гражданские волнения, забастовки, пожары, наводнения, землетрясения, письменные распоряжения и указы государственных и уполномоченных органов. В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы стороны имеют право приостанавливать выполнение своих обязательств по данному Договору на время действия обстоятельств непреодолимой силы.

8.2. Сторона, приостановившая выполнение своих обязательств, ввиду наступления обстоятельств непреодолимой силы, обязана немедленно информировать другую сторону о наступлении таких обстоятельств.

8.3. Подтверждением наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительность будет служить сертификат, выданный Торгово-промышленной палатой.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

9.1. Настоящий договор в случае двустороннего подписания уполномоченными представителями каждой из сторон вступает в силу со дня его подписания и действует до «31» декабря календарного года, в котором заключен настоящий договор. Подписание настоящего Договора возможно с использованием средств факсимильной и электронной связи. Если ни одна из сторон за 30 дней до истечения срока договора не заявит в письменном виде о его расторжении или изменении его условий, договор считается пролонгированным на тех же условиях на каждый следующий календарный год.

9.2. Любая из сторон имеет право расторгнуть настоящий Договор, досрочно уведомив об этом другую сторону, за 30 дней до предполагаемой даты его расторжения.

9.3. Настоящий договор не может считаться расторгнутым до тех пор, пока не урегулированы все взаиморасчеты между сторонами.

9.4. В любом случае досрочного расторжения договора, обязательства и ответственность, возникшие до получения уведомления о расторжения Договора, должны быть исполнены безусловно и в полном объеме.

10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

10.1. Все, что не урегулировано настоящим Договором или дополнительными соглашениями к нему, регулируется нормами, установленными Федеральным законом от «30» июня 2003 г. N 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», Правилами транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденными Постановлением Правительства РФ от «08» сентября 2006 г. № 554, а также иными требованиями российского законодательства, регуливающими перевозку грузов различными видами транспорта.



ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ

Дата

№

Экспедитор

ООО «Дальрефтранс», ИНН 2538051310, КПП 254001001
 690065, г. Владивосток, ул. Морозова, д.7 «А», 4-й этаж

Владивосток
 т: (4232) 610999
 ф: (4232) 610510

Москва
 т: (495) 6605016
 ф: (495) 6153027

Санкт-Петербург
 т: (812) 3346709
 ф: (812) 3346708

Пункт отправления _____ Пункт назначения _____

Грузоотправитель _____
полное фирменное наименование, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя

Грузополучатель _____
ИНН / КПП, местонахождение, телефон, контактная информация

Плательщик _____
полное фирменное наименование, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя

_____ ИНН / КПП, местонахождение, телефон, контактная информация

Тип, количество контейнеров _____

Наименование груза _____

Масса груза брутто (кг), объем (м³) _____

Температурный режим, вентиляция _____

Место загрузки контейнера _____

Дата и время загрузки _____

Контактное лицо, телефон _____

Название судна, рейс _____

Консоамент, накладная _____

Особые отметки _____

Дополнительное страховое покрытие <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет		Сумма		
Вид перевозки	Интермодальная*	Море	ЖД	Авто
Ставка за один контейнер, руб. (включая НДС)				

- *Условия интермодальной перевозки оговорены сторонами в Дополнительном соглашении к Генеральному договору
- С правилами загрузки, укладки и перевозки груза в рефрижераторных контейнерах ознакомлен.
 - Клиент предупрежден об ответственности за достоверность сведений указанных в заявке.
 - Клиент несет ответственность за все последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных им в Поручении экспедитору.

Оплату услуг согласно Генеральному договору № _____ от _____ гарантируем.

Подпись клиента

Подпись экспедитора

_____ подпись _____ расшифровка подписи

_____ подпись _____ расшифровка подписи

« ____ » _____ 201__ год

« ____ » _____ 201__ год

М.П.

М.П.



СКЛАДСКАЯ РАСПИСКА

Дата

№

Грузоотправитель _____
полное фирменное наименование, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя

ИНН / КПП, местонахождение, телефон, контактная информация

Экспедитор

ООО «Дальрефтранс», ИНН 2538051310, КПП 254001001
 690065, г. Владивосток, ул. Морозова, д.7 «А», 4-й этаж

Владивосток
 т: (4232) 610999
 ф: (4232) 610510

Москва
 т: (495) 6605016
 ф: (495) 6153027

Санкт-Петербург
 т: (812) 3346709
 ф: (812) 3346708

Склад _____

наименование, местонахождение склада, телефоны

контактная информация

Товары, готовые к отправке, место, дата, время			
Страна происхождения груза	Товарный код	Маркировка	Количество мест, вид упаковки
Вес брутто, кг	Вес нетто, кг	Объем, м ³	Размер упаковки

Информация о грузе указана со слов Клиента, согласно документу «Поручение экспедитору»

Дополнительное страховое покрытие	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет	Сумма	
-----------------------------------	---	-------	--

<p>Условия</p> <input type="checkbox"/> подключить контейнер к электроэнергии <input type="checkbox"/> не подключать контейнер к электроэнергии <input type="checkbox"/> открыть вентиляцию <input type="checkbox"/> закрыть вентиляцию	<p>Особые отметки</p>
--	-----------------------

№ п/п	Номер контейнера	Типо-размер	Номер запорного устройства	Фактический вес конт. с грузом, кг*	Температура, С°	Вентиляция, %

*Фактический вес контейнера с грузом определяется согласно показаниям измерительных приборов Экспедитора

Подпись клиента

Подпись экспедитора

_____ подпись _____ расшифровка подписи
 « ____ » _____ 201__ год

_____ Подпись _____ расшифровка подписи
 « ____ » _____ 201__ год

М.П.

М.П.

Отметка об убытии контейнера со склада